

## VEEDOL COOLANT EVO-G

### BESCHREIBUNG

**VEEDOL COOLANT EVO-G** ist ein modernes Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol mit modernster Si-OAT (Silikat-Organic Acid Technology) Korrosionsschutztechnologie.

**VEEDOL COOLANT EVO-G** ist frei von Phosphat, Boraten, Aminen, Nitriten und 2-Ethylhexansäure.

**VEEDOL COOLANT EVO-G** bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz und herausragende Dichtungs- und Werkstoffverträglichkeit. Es ist speziell empfohlen für BMW-Fahrzeuge und eignet sich bestens zur Sortenrationalisierung im gemischten Fuhrpark.

### ANWENDUNG

**VEEDOL COOLANT EVO-G** ist vor der Verwendung auf die Konzentration von 50 Vol.- Prozent mit Wasser zu verdünnen (nicht weniger als 35 Vol. Prozent oder mehr als 60 Vol. Prozent).

#### Mischtabelle VEEDOL COOLANT EVO-G: H<sub>2</sub>O

- 33%: 67% ca. -18°C
- 50%: 50% ca. -38°C
- 60%: 40% ca. -50°C

**Produkteinfärbung:** grün

### LEISTUNGSBEREICH

#### Spezifikationen:

- ASTM D3306 / D1384 / D4340 / D4985 / D6210
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- NF R 15-601
- FVV R 530:2005
- JIS K2234
- KS M 2142
- MIL Belgien BT-PS-606 A
- MIL Frankreich DCSEA 615/C
- MIL Deutschland TL 6850-0038
- MIL Italien E/L-1415b
- MIL Norwegen FS 6850-0951
- MIL Schweden FSD 8704
- NATO S-759
- ÖNORM V5123
- PN-C40007:2000
- SAE J1034 / J814 / J1941
- SANS 1251:2005
- Empa 170'803
- UNE 26-361-88/1

## Von Veedol empfohlen für:

- Alfa Romeo
- Aston Martin
- ATLAS
- Bentley 1980-2005
- BMW LC-87 / LC-97 / LC-18
- Bugatti
- BYD Company
- Case New Holland MAT 3624
- Caterpillar GCM34
- Chevrolet ab 2001
- Chrysler
- Citroen ab 1993
- CLAAS
- CNH Industrial Iveco standard 18-1830
- Cummins 85T8-2
- Cummins CES 14603 / CES 14439
- Dacia ab 2005
- DAEWOO
- DAF MAT 74002
- Daihatsu ab 1979
- Deutz DQC CA-14 / DQC CB-14 Deutz DQC CC-14
- Deutz-Fahr
- Dodge ab 2011
- Eicher Engines
- Faun
- Fendt
- Ferrari ab 1979
- Fiat ab 1982
- Ford
- Ford ESD-M97B49-A
- Ford WSS-M97B44-D
- Ford WSS M97B57-A1
- Fuso
- General Motors GMW 3420
- General Motors B 040 1065
- GMC
- Hino
- Hitachi
- Honda ab 1983
- Hürlimann
- Hyundai ab 1982
- Innio/Jennbacher TA 1000-0200
- Irisbus
- Irizar
- Isuzu
- IVECO ab 2014
- IVECO 18-1830
- Jaguar ab 1986
- Jaguar CMR 8229 / STJLR 651.5003
- JEEP
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0200
- JI Case JIC-501
- John Deere
- KIA ab 1991
- Kobelco
- Komatsu
- Lada
- Lamborghini Tractors
- Lancia ab 1976
- Land Rover ab 1998
- Land Rover STJLR 651.5003
- Lexus ab 1994
- LIEBHERR
- Lotus ab 1980
- Mahle
- MAN Energy Solutions MAN 175D
- MAN Trucks & Bus 324 NF / 324 SNF / 324 Si-OAT / 324 Si-OAT evo
- Mazda ab 1977
- Mercedes Benz MB 325.0 / 326.0 (Ready Mix) / 325.6 / 326.6 (Ready Mix)
- DTFR 29C100 / MB 325.0
- DTFR 29D100 / MB 326.0 (RM)
- DTFR 29C110 / MB 325.3
- DTFR 29D110 / MB 326.3 (RM)
- DTFR 29C120 / MB 325.5
- DTFR 29D120 / MB 326.5 (RM)
- Mitsubishi
- Mitsubishi Heavy Industries
- MTU MTL 5048
- MWM
- Nissan ab 1982
- Opel B 040 0240 / GME L1301
- Opel ab 1975
- Perkins
- Peugeot ab 1993
- Renault ab 1995
- Renault Truck
- Rolls Royce ab 1998
- Rolls Royce MTU MTL 5048
- Rover ab 1982
- SAAB 690 1599
- SAAB ab 1975
- Same
- SCANIA
- SETRA 325.0 / 325.3 / 326.3 (RM) / 325.5 / 326.5 (RM)
- Smart / Smart 325.0
- Steyer Motors
- Subaru ab 1977
- Suzuki ab 1981
- Tesla
- Toyota Diesel ab 2015
- Toyota Benziner ab 1978
- UD Nissan Diesel
- Van Hool
- Volvo / TR-31854114-002
- Volvo Trucks
- Yanmar

## KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		grün
Dichte bei 20°C	DIN 51757	Kg/m <sup>3</sup>	1120-1130
ph-Wert	-	50 Vol. % dest. Wasser	>8,0
Wassergehalt	ASTM 1123	% (max.)	4